



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ทำอากาศยานเบตง กลุ่มบริหารงานทั่วไป โทร. ๐ ๗๓๒๓ ๕๐๐๕

ที่ คค ๐๕๐๖.๒๗/ ๑๒๑

วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานสรุปและประเมินผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ ทำอากาศยานเบตง ประจำปี ๒๕๖๖

เรียน รทย.มธ. ผ่าน ผอ.กมส.

ตามที่ ทบต. ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ ทำอากาศยานเบตง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ กรณีอากาศยานประสบอุบัติเหตุภายในบริเวณทำอากาศยานเบตง และกรณีเหตุการณ์กราดยิงภายในบริเวณทำอากาศยานเบตง เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ เพื่อบูรณาการความร่วมมือการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินทำอากาศยานเบตง กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความเข้าใจในหน้าที่และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีดังกล่าว ทบต. จึงขอสรุปผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินฯ ดังนี้

๑. สถานการณ์สมมติ กรณีอากาศยานประสบอุบัติเหตุภายในบริเวณทำอากาศยานเบตง และกรณีเหตุการณ์กราดยิงภายในบริเวณทำอากาศยานเบตง

- เวลา ๑๐.๐๐ น. หอบังคับการบินพบอากาศยานแบบ Q๔๐๐ สายการบินภูผาแอร์ เที่ยวบินที่ KK๖๒๒ ลื่นไถลออกนอกทางวิ่ง มีกลุ่มควันและเพลิงไหม้บริเวณฐานล้ออากาศยาน จึงแจ้งสถานีกู้ภัยและดับเพลิงทำอากาศยานเบตงและหัวหน้ากลุ่มบริหาร ทำอากาศยานเบตงทราบ

- หัวหน้ากลุ่มบริหารงานทั่วไป ดำเนินการแจ้งผู้อำนวยการทำอากาศยาน และกลุ่มงานภายในตามผังการแจ้งเหตุ

- ผู้อำนวยการทำอากาศยานเบตง เปิดศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินและเป็นผู้บัญชาการศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน

- เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงได้รับข้อมูลจำนวนผู้โดยสารและลูกเรือเพิ่มเติมจากหอบังคับการบิน และประเมินสถานการณ์พบว่าจำนวนน้ำไม่เพียงพอและมีผู้โดยสารบาดเจ็บจำนวนมาก จึงขอสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก

- ทำอากาศยานเบตงยกระดับสถานการณ์ นายอำเภอเบตงเป็นผู้บัญชาการศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินแทนผู้อำนวยการทำอากาศยานเบตง

- เมื่อหน่วยดับเพลิง ควบคุมเพลิงได้แล้ว อพยพผู้โดยสารและลูกเรือออกจากเครื่องบินพร้อมหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาสนับสนุน ให้ผู้โดยสารที่ไม่บาดเจ็บพักคอยที่จุดที่กำหนด ผู้บาดเจ็บนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียง พบผู้เสียชีวิตจำนวน ๑ ราย

- หน่วยพิสูจน์หลักฐานเข้าพื้นที่ตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุ พร้อมหน่วยแพทย์ และหน่วยตำรวจ

- เกิดเหตุการณ์ญาติของผู้โดยสารไม่พอใจ กราดยิงบริเวณทำอากาศยาน และหลบหนีไปบริเวณหอบังคับการบินเบตง

- เจ้าหน้าที่ตำรวจตามจับกุมผู้ก่อเหตุไปยังบริเวณหอบังคับการบินเบตง และแจ้งให้ประธาน EOC ทราบ

เกิดขึ้น

- ประธานศูนย์ EOC แจ้งปิดศูนย์ EOC และทำการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชนถึงเหตุการณ์ที่

- เวลา ๑๒.๐๐ น. ประกาศยุติสถานการณ์ฝึกซ้อม

๒. หน่วยฝึกซ้อม กลุ่มงานภายในท่าอากาศยานเบตง

๒.๑ กลุ่มความปลอดภัย มีหน้าที่รับผิดชอบดังนี้

- จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อมตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานเบตง

- หัวหน้ากลุ่มความปลอดภัย ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (สถานการณ์อากาศยานประสบอุบัติเหตุภายในท่าอากาศยานเบตง)

- จัดเจ้าหน้าที่งานดับเพลิงและกู้ภัยทำหน้าที่ควบคุมเพลิงและสถานการณ์ พร้อมทั้งค้นหาช่วยเหลือ เคลื่อนย้ายผู้ที่ได้รับบาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุ และจัดเตรียมพื้นที่คัดแยกผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ

- จัดเจ้าหน้าที่งานปฏิบัติการเหตุการณ์ ทำหน้าที่ควบคุมยานพาหนะและบุคคลภายนอกที่จะเข้าช่วยเหลือจากจุดนัดพบไปยังพื้นที่เกิดเหตุ และช่วยจัดระเบียบในการจอดยานพาหนะของบุคคลภายนอก

๒.๒ กลุ่มรักษาความปลอดภัย มีหน้าที่รับผิดชอบดังนี้

- จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อมตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานเบตง

- หัวหน้ากลุ่มรักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ (สถานการณ์กราดยิงภายในท่าอากาศยานเบตง)

- จัดเจ้าหน้าที่แจ้งเหตุภายในท่าอากาศยานเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่ปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้า ณ พื้นที่เกิดเหตุ

- จัดเตรียมบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล พร้อมจัดเจ้าหน้าที่แจกบัตรรักษาความปลอดภัยแก่ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม และผู้เข้าชมการฝึกซ้อม

- จัดระเบียบในการจอดยานพาหนะของบุคคลภายนอก

๒.๓ กลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวก

- จัดเจ้าหน้าที่ออกประกาศ NOTAM

- จัดเจ้าหน้าที่แจ้งเหตุภายนอกท่าอากาศยานเบตง

- หัวหน้ากลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวกประจำจุดรักษาพยาบาล เพื่อประสานงานการปฏิบัติกับเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์จากหน่วยงานภายนอก

- จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ทำหน้าที่จัดเตรียมสถานที่และเอกสารให้ผู้อำนวยความสะดวกท่าอากาศยานเบตงเพื่อชี้แจงสถานการณ์ที่เกิดขึ้นแก่สื่อมวลชน

- เชิญสื่อมวลชน ผู้เข้าร่วมชมการฝึกซ้อม และประชาสัมพันธ์การฝึกซ้อม

๒.๔ กลุ่มบริหารงานทั่วไป

- จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนดในแผนฉุกเฉิน ทำอากาศยานเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินและเตรียมอุปกรณ์สำหรับ ศูนย์ EOC พร้อมเจ้าหน้าที่ลงทะเบียนหน่วยงานภายนอก และดูแลด้านเอกสาร

- จัดเจ้าหน้าที่เป็นพิธีกรบรรยายภาคสนาม

- จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ในการฝึกซ้อม

- จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่มสำหรับผู้ร่วมฝึกซ้อม

๒.๕ กลุ่มวิศวกรรมและบำรุงรักษา

- จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนดในแผนฉุกเฉิน ทำอากาศยานเบตง

- เตรียมไฟส่องสว่างและเครื่องเสียงสำหรับการฝึกซ้อม

- สนับสนุนการจัดสถานที่ฝึกซ้อม

๓. หน่วยร่วมฝึกซ้อม

๓.๑ ศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

- จัดเจ้าหน้าที่ร่วมเข้าฝึกซ้อม

๓.๒ โรงพยาบาลเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะและอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนด ในแผนฉุกเฉินทำอากาศยานเบตง

๓.๓ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านยะรม

- จัดเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ และอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนด ในแผนฉุกเฉินทำอากาศยานเบตง

๓.๔ สายการบินนกแอร์

- จัดเจ้าหน้าที่ร่วมเข้าฝึกซ้อม

๓.๕ อำเภอเบตง

จัดเจ้าหน้าที่ร่วมเข้าฝึกซ้อม

๓.๖ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อำเภอเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะและอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนด ในแผนฉุกเฉินทำอากาศยานเบตง

๓.๗ สถานีตำรวจภูธรเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะและอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนด ในแผนฉุกเฉินทำอากาศยานเบตง

๓.๘ สถานีตำรวจภูธรระยอง

- จัดเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะและอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนด
ในแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานเบตง

๓.๙ กองกำลังทางอากาศเฉพาะกิจที่ ๙

- จัดเจ้าหน้าที่เข้าร่วมฝึกซ้อม

๓.๑๐ หน่วยเฉพาะกิจยะลา

- จัดเจ้าหน้าที่ เข้าร่วมฝึกซ้อม

๓.๑๑ หน่วยเฉพาะกิจตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๔

- จัดเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ เข้าร่วมฝึกซ้อม

๓.๑๒ กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๔๕

- จัดเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะเข้าร่วมฝึกซ้อม

๓.๑๓ หมวดเฉพาะกิจตำรวจตระเวนชายแดน รักษาความปลอดภัยสนามบินเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ ร่วมเข้าฝึกซ้อม

๓.๑๔ องค์การบริหารส่วนตำบลระยอง

- จัดเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ และอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนด
ในแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานเบตง

๓.๑๕ องค์การบริหารส่วนตำบลตาเนาะแมเราะ

- จัดเจ้าหน้าที่เข้าร่วมฝึกซ้อม

๓.๑๖ เทศบาลเมืองเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่เข้าร่วมฝึกซ้อม

๓.๑๗ สถานีตำรวจท่องเที่ยว ๓ กองกำกับการ ๓ กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๓

- จัดเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะเข้าร่วมฝึกซ้อม

๓.๑๘ สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ ๑๐

- จัดเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะและอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนด
ในแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานเบตง

๓.๑๙ สมาคมกู้ชีพกู้ภัยเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ และอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนด
ในแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานเบตง

๓.๒๐ มูลนิธิกวนอิมเมตตาธรรมเบตง (สว่างเบตงธรรมสถาน)

- จัดเจ้าหน้าที่ ยานพาหนะ และอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนด
ในแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนดในแผนฉุกเฉิน
ท่าอากาศยานเบตง

๓.๒๑ กู้ชีพกู้ภัยมูลนิธิอำเภอเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนดในแผนฉุกเฉิน
ท่าอากาศยานเบตง

๓.๒๒ กู้ภัยมุสลิมเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนดในแผนฉุกเฉิน
ท่าอากาศยานเบตง

๓.๒๓ ส่วนอากาศการบินยะลา

- จัดเจ้าหน้าที่ร่วมเข้าฝึกซ้อม

๓.๒๔ ด้านศุลกากรเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่ร่วมเข้าฝึกซ้อม

๓.๒๕ ด้านตำรวจคนเข้าเมืองเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่ร่วมเข้าฝึกซ้อม

๓.๒๖ ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศอำเภอเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่ร่วมเข้าฝึกซ้อม

๓.๒๗ ด้านตรวจพืชเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่ร่วมเข้าฝึกซ้อม

๓.๒๘ ด้านกักกันสัตว์นราธิวาส

- จัดเจ้าหน้าที่ร่วมเข้าฝึกซ้อม

๓.๒๙ ด้านตรวจสัตว์ป่าเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่ร่วมเข้าฝึกซ้อม

๓.๓๐ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองเบตง

- จัดเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ฝึกซ้อม ตามขั้นตอนที่กำหนดในแผนฉุกเฉิน
ท่าอากาศยานเบตง

๔. การบังคับบัญชาและการสื่อสาร

๔.๑ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเบตงเป็นผู้บังคับบัญชาและรับผิดชอบการฝึกซ้อม

๔.๒ การติดต่อสื่อสารระหว่างศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินกับหน่วยปฏิบัติ ให้ใช้เครื่องมือสื่อสารที่
ติดตั้งไว้เป็นการเฉพาะในศูนย์ โดยกำหนดรหัสผ่านในการติดต่อสื่อสารลงท้ายข้อความด้วยคำว่า ฝึกซ้อม

๔.๓ การติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยปฏิบัติให้ใช้วิทยุสื่อสาร หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ตามรหัส
และหมายเลขที่กำหนดไว้ในผนวก

๕. การประเมินผลการฝึกซ้อม

การฝึกซ้อมแผนครั้งนี้เป็นไปด้วยดี บรรลุวัตถุประสงค์ในการฝึกซ้อมและไม่มีปัญหาอุปสรรค
ทั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์และประเมินผลการฝึกซ้อมจากผู้อำนวยการท่าอากาศยานและเจ้าหน้าที่ของ
กรมท่าอากาศยานรวมทั้งหน่วยงานภายนอก ดังนี้

- ผู้แทนศูนย์ควบคุมการบินหาดใหญ่ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ผู้แทนโรงพยาบาลเบตง
- ผู้แทนโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านยะรม
- ผู้แทนสายการบินนกแอร์
- ผู้แทนอำเภอเบตง
- ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อำเภอเบตง
- ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรเบตง
- ผู้แทนสถานีตำรวจภูธรยะรม
- ผู้แทนกองกำลังทางอากาศเฉพาะกิจที่ ๙
- ผู้แทนหน่วยเฉพาะกิจยะลา
- ผู้แทนหน่วยเฉพาะกิจตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๔
- ผู้แทนกองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๔๕
- ผู้แทนหมวดเฉพาะกิจตำรวจตระเวนชายแดน รักษาความปลอดภัยสนามบินเบตง
- ผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลยะรม
- ผู้แทนองค์การบริหารส่วนตำบลตานะแมเราะ
- ผู้แทนเทศบาลเมืองเบตง
- ผู้แทนสถานีตำรวจท่องเที่ยว ๓ กองกำกับการ ๓ กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๓
- ผู้แทนสำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ ๑๐
- ผู้แทนสมาคมกู้ชีพกู้ภัยเบตง
- ผู้แทนมูลนิธิกวนอิมเมตตาธรรมเบตง (สว่างเบตงธรรมสถาน)
- ผู้แทนกู้ชีพกู้ภัยมูลนิธิอำเภอเบตง
- ผู้แทนกู้ภัยมุสลิมเบตง
- ผู้แทนส่วนอากาศการบินยะลา
- ผู้แทนด่านศุลกากรเบตง
- ผู้แทนด่านตรวจคนเข้าเมืองเบตง
- ผู้แทนด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศอำเภอเบตง
- ผู้แทนด่านตรวจพืชเบตง
- ผู้แทนด่านกักกันสัตว์นราธิวาส
- ผู้แทนด่านตรวจสัตว์ป่าเบตง
- ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองเบตง

๖.ประเด็นข้อแนะนำในการฝึกซ้อมแผน

ตามที่ ทบต. ได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินท่าอากาศยานเต็มรูปแบบ ประจำปี ๒๕๖๖ ในวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. และสิ้นสุดเวลา ๑๒.๐๐ น. ณ ทบต. โดยการจำลองสถานการณ์กรณีอากาศยานประสบอุบัติเหตุบริเวณภายในท่าอากาศยานและกรณีเหตุการณ์กราดยิงบริเวณภายในท่าอากาศยาน เหตุการณ์ผ่านไปด้วยดีโดยมีหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอกท่าอากาศยานเข้าร่วมการซ้อม และเป็นผู้ประเมินการซ้อมฯ นั้น

ทบต. ขอสรุปผลการประเมิน ดังนี้

๑. การสื่อสารขณะเกิดเหตุของบางหน่วยงานยังไม่ชัดเจน ทำให้การดำเนินงานในบางขั้นตอนไม่เป็นไปตามแผนที่วางไว้

๒. การเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ในห้อง EOC ไม่มีปัญหา พร้อมปฏิบัติงาน

๓. ขาดการนับเวลาของเจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงในการเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยภายในอากาศยาน เนื่องจากเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ

๔. ด้านยานพาหนะฉุกเฉินบางหน่วยงานมีความเข้าใจในการปฏิบัติงานไม่ตรงกันกับแผน และเมื่อเกิดเหตุการณ์เข้าไปในพื้นที่ทันทีโดยไม่ผ่านพื้นที่เตรียมการ ทำให้เกิดการสับสน

๕. มีการแจ้งเหตุได้รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

๖. ท่าอากาศยานไม่ได้แจ้งเหตุไปหา กพท. ในการออก NOTAM ว่าเป็นการฝึกซ้อมฯ เนื่องจากเข้าใจว่าเป็นเพียงการฝึกซ้อม

๗. ท่าอากาศยานมีเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอในการทำหน้าที่แจ้งเส้นทางตรงจุดแยกที่ชัดเจนระหว่างจุดนัดพบและพื้นที่เตรียมการ อีกทั้งมีการทำงานที่ซ้ำซ้อน ควรมีเพียงจุดเดียว

๘. ท่าอากาศยานไม่มีรถ Follow Me ในการนำรถฉุกเฉินเข้าสู่พื้นที่ อีกทั้ง ท่าอากาศยานมีเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอในการปฏิบัติงานดังกล่าว ทั้งนี้ ท่าอากาศยานได้มีการแก้ปัญหาเบื้องต้นด้วยการนำผู้ที่เกี่ยวข้องในการซ้อม เข้าศึกษาพื้นที่จริงก่อนทำการซ้อม

๙. การปรับลักษณะของแผนให้เป็นไปตามสภาพอากาศหรือทิศทางลม ได้รับคำแนะนำจาก กมส. เรื่องการเปลี่ยนทิศการวางจุดตามทิศทางลม เพราะเหตุการณ์จริงไม่มีอะไรที่สามารถคาดเดาได้

๑๐. เจ้าหน้าที่ในการช่วยเหลืออพยพไม่เพียงพอ ทำให้การลำเลียงผู้บาดเจ็บเป็นไปได้ยาก และควรมีการประสานงานที่ชัดเจนยิ่งขึ้น

๑๑. เมื่อถึงเวลาที่ควรจะดับไฟได้ ไฟดับไม่สนิท ทำให้เกิดการลุกไหม้ของไฟไหม้อีกครั้ง

๑๒. ไม่มีผู้ประสานงานด้านสายการบิน เนื่องจากไม่มีสายการบินเข้าร่วมในการซ้อมครั้งนี้

๑๓. การสื่อสารระหว่าง EOC กับ OSC มีความคลาดเคลื่อนในบางประโยคสื่อสารทำให้เกิดความไม่เข้าใจกัน

๑๔. นักแสดงบางรายไม่เข้าใจในบทบาทหน้าที่ของตนเอง เนื่องจากมีเวลาเตรียมการจำกัด

๑๕. รถกู้ภัยมีจำนวนเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานกู้ภัยไม่เพียงพอต่อการเกิดขึ้น

๑๖. การแจ้งผ่านทางวิทยุสื่อสารขณะเกิดเหตุ พบว่า มีเสียงไซเรนจากรถดับเพลิงแทรก ทำให้รบกวนการติดต่อสื่อสารระหว่างเจ้าหน้าที่ ATC และ OSC ดับเพลิง โดยได้รับคำแนะนำจาก ฉก.ยะลา แนะนำให้ปิดเสียงเมื่อไปถึงพื้นที่เกิดเหตุและเปิดเฉพาะไฟฉุกเฉิน

๑๗. ควรมีเดินทหรือร่มให้ผู้ป่วย กรณีที่สภาพอากาศเกิดฝนตก

๑๘. ได้รับคำแนะนำจาก รพ. เบตง เจ้าหน้าที่ รพ. ได้รับแจ้งเหตุและออกจากสถานที่ตั้งภายใน เวลา ๒ นาฬิกา ถึงท่าอากาศยานภายใน ๑๐ นาฬิกา แต่เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุ พบว่าต้องลงทะเลเปียน ทำให้ล่าช้าในการปฏิบัติงาน แนะนำให้กำหนดพื้นที่ระหว่างจุดนัดพบและจุดเตรียมการอยู่ใกล้กัน

๑๙. ได้รับข้อเสนอแนะจาก สภ.ยะรม ให้มีการฝึกซ้อมการจำลองสถานการณ์ย่อยเพิ่มเติม นอกเหนือจากการฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง (Table-top Exercise)

๒๐. ด้านการรักษาความปลอดภัยได้รับการสนับสนุนกำลังจากหน่วยงานความมั่นคงและการซ้อมในครั้งนี้ไม่พบวัตถุต้องสงสัยเพิ่มเติม

๒๑. ได้รับการประสานงานจาก มว.ฉก.ตชด.รบก.ทบท. มีการวางกำลังพลประจำจุดและไม่พบปัญหาเพิ่มเติม

๒๒. ได้รับข้อเสนอแนะจากหน่วยพิสูจน์หลักฐาน ๑๐ จังหวัดยะลา เมื่อเกิดเหตุการณ์จริง ไม่ควรมีหน่วยงานที่ไม่เกี่ยวข้องอยู่ในพื้นที่เกิดเหตุ

๒๓. ในวันฝึกซ้อมจริงเกิดการเปลี่ยนแปลงของทิศทางลมกระทันหัน แต่ท่าอากาศยานไม่ได้มีการย้ายจุดยืนรอนักแสดงซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อนักแสดงได้

๒๔. ได้รับคำชมจากด้านศุลกากรว่าเป็นการซ้อมแผนที่ดีมากในระยะเวลาที่จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง



(นางสาวชนิดาภา แผลมสัก)

นวส.ชก. ร.ผอ.ทบท.